



Köln, den 25.08.2020

## STEEREON – Der erste allradgelenkte E-Scooter der Welt.



**Das Kölner Start-Up PLEV Technologies GmbH präsentiert den allradgelenkten E-Scooter STEEREON. Der innovative E-Scooter ist seit Juli 2020 erhältlich. Die erste Produktionscharge ist bereits komplett ausverkauft.**

Die PLEV Technologies GmbH ist ein Spin-Off der TH-Köln, welches die Vision hat mittels eigens gestalteter, innovativer Personal Light Electric Vehicles (PLEV) die urbane Mobilität der Zukunft aktiv mitzugestalten. STEEREON ([www.steereon.com](http://www.steereon.com)) ist das erste Fahrzeug der PLEV Technologies GmbH und ist seit Juli 2020 am Markt erhältlich.

Neben der TH Köln fördert seit Beginn des Jahres 2019 die HEINZMANN Holding GmbH als strategischer Gesellschafter das junge Unternehmen. Die HEINZMANN Holding GmbH hat das Unternehmen in den Bereichen Produktentwicklung, Finanzierung, Marketing und Vertrieb unterstützt und konnte somit helfen, die wesentlichen Herausforderungen bis zur Marktreife zu meistern. Auch zukünftig wird die HEINZMANN Holding GmbH das Start-Up weiter begleiten, um gemeinsam die Verwirklichung der Vision zu forcieren. Eine Symbiose aus Tradition und Innovation, die nun anfängt, die ersten Früchte zu tragen.

STEEREON ist ein Hybrid aus E-Bike und E-Scooter und wurde speziell für die Überwindung von Kurzstrecken konzipiert. Das Fahrzeug besitzt eine international patentierte Allradlenkung, die dem Fahrer das Gefühl

---

vermittelt auf der Straße Ski zu fahren (#carvingonthestreet). STEEREON ist dank integrierter faltbarkeit und geringem Gewicht einfach sowie flexibel mit anderen Verkehrsmitteln kombinierbar, passt in fast jeden Kofferraum und ist als Gepäckstück im ÖPNV transportierbar. Durch die Straßenzulassung und die geringen Energiekosten von unter 30 Eurocent je 100 km eignet sich STEEREON sowohl für die letzte Meile als auch als adäquates Substitut zum Fahrrad oder Roller.

Die patentierte Allradlenkung ist das wesentliche Alleinstellungsmerkmal von STEEREON und stellt eine echte Weltneuheit dar. Die innovative Fahrwerkstechnologie erzeugt, nach kurzer Anlern- und Eingewöhnungsphase, ein einzigartiges Fahrgefühl und setzt dadurch neue Maßstäbe innerhalb der Fahrzeugklasse. Neben der Allradlenkung, die jede Menge Fahrspaß mit sich bringt, sorgen große Reifen und ausreichend Bodenfreiheit für Fahrstabilität und -sicherheit. STEEREON ist sowohl im Stehen als auch im Sitzen fahrbar. Der Fahrer kann somit jederzeit zwischen sportlichem Carving oder entspanntem Cruisen wählen. Der entnehmbare Akku ermöglicht eine Reichweite von bis zu 50 km und erlaubt das Laden auch außerhalb des Fahrzeugs.

Zusammenfassend vereint STEEREON Lifestyle, Funktionalität, Fahrspaß, Flexibilität sowie Individualität und Ästhetik. Durch die innovative Kombination von Fahrspaß und Funktionalität bietet STEEREON dem Kunden auch langfristig eine attraktive Alternative für die alltäglichen Mobilitätsbedürfnisse. Kurz gesagt: STEEREON ist der Porsche unter den E-Scootern.

Es gibt zwei verschiedene Versionen von STEEREON, die sich hinsichtlich der präferierten Genehmigung unterscheiden. Der Kunde kann zwischen einer Genehmigung nach der neuen Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung (STEEREON S20 - 20 km/h, ohne Sitz) und der EG-Fahrzeugklasse L1-eB (STEEREON S25 - Kleinkraftrad, 20 oder 25 km/h, mit Sitz) wählen.

Erhältlich ist STEEREON direkt über die Homepage des Herstellers oder alternativ über diverse Vertriebspartner in Deutschland. Eine Probefahrt wird dringend empfohlen, um das neuartige und nicht zu vergleichende Fahrgefühl kennenzulernen. Ähnlich wie beim Ski-Fahren dauert es eine Weile, bis das Fahren beherrscht wird. Umso mehr Spaß macht es jedoch, wenn der Dreh einmal raus ist und sich das Carving Gefühl verinnerlicht hat. Weitere Informationen rund um STEEREON finden sich auf der Homepage ([www.steereon.com](http://www.steereon.com)).